

ATTO NON SOGGETTO  
A CONTROLLI



ESECUTIVA

**Agenzia Lucana di Sviluppo e di Innovazione in Agricoltura**

**Matera**

DELIBERAZIONE N. 13 DEL 10 FEB. 2022

**OGGETTO:** Adesione all'Accordo Quadro "Fuel Card 2" per "Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card" in favore della ditta Italiana Petroli spa per 36 mesi attraverso il sito www.acquistinrete della CONSIP. CIG accordo quadro 8742764516, CIG derivato 909037813D.

L'anno DUEMILAVENTIDUE, il giorno 10 del mese di FEBBRAIO alle ore 12 nella sede ALSIA di MATERA, il Prof. Aniello Crescenzi, nella sua qualità di Direttore al quale, in virtù della D.P.G.R. n.280 del 22/11/2019, è affidata la gestione dell'ALSIA ai sensi dell'art. 6 della Legge Regionale n. 9 del 20/03/2015, ha deciso quanto di seguito riportato

L'Istruttore  
Michele Quinto

Responsabile UABS  
Dr.ssa Rina Iannacone

Il Dirigente  
Dr. Francesco Cellini

**SITUAZIONE CONTABILE**

- Prenotazione di impegno n. \_\_\_\_\_ Miss. Progr \_\_\_\_\_ Cap. \_\_\_\_\_ per €. \_\_\_\_\_
- Assunto impegno contabile n. \_\_\_\_\_ Miss. Progr \_\_\_\_\_ Cap. \_\_\_\_\_ per €. \_\_\_\_\_
- Assunto accertamento contabile n. \_\_\_\_\_ Tipol. Cat \_\_\_\_\_ Cap. \_\_\_\_\_ per €. \_\_\_\_\_

Esercizio \_\_\_\_\_ per € \_\_\_\_\_

**Visto di Regolarità Contabile**

Il Dirigente  
Area Servizi Interni  
Dott.ssa Rosanna Caragiulo

**IL DIRETTORE**

**VISTE**

le Leggi Regionali n. 38/1996 e ss.mm.ii. n. 21/1998, n. 61/2000, n. 29/2001, n. 11/2006, n. 9/2015, 5/2016, 41/2020;

la L.R. n. 21 del 07.06.2021, pubblicata sul BURB speciale n°57 del 08/06/2021, che approva il bilancio di previsione finanziario triennio 2021/2023;

la Delibera del Direttore n. 158 del 31/12/2021 che approva l'esercizio provvisorio per il 2022;

il D.Lgs. n.118/2011 modificato ed integrato dal D.Lgs. n.126/2014;

il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.) 2021-2023 approvato con Delibera del Direttore n°42 del 29/03/2021;

la DCS n° 254/2014 che ha adottato il Codice di Comportamento dei dipendenti ALSIA;

**PREMESSO**

che l'ALSIA per espletare i propri compiti istituzionali consta di Uffici ed Aziende Agricole Sperimentali Dimostrative dislocate sul territorio regionale e dispone di un parco auto di proprietà e auto a noleggio;

che si rende necessario provvedere al rifornimento delle autovetture in uso presso gli uffici dell'Alsia come da elenco allegato al presente atto sotto la lettera **A)** per farne parte integrante e sostanziale

**VISTA**

la RDA redatta da Giuseppe Giacipoli, allegata al presente atto sotto la lettera **B)** per farne parte integrante e sostanziale per l'acquisto del carburante per le autovetture dell'Alsia per un importo presunto complessivo di € 81.967,21 più IVA;

**PRESO ATTO**

che la fornitura di carburante per gli autoveicoli dell'Alsia è attualmente espletata dalla ditta Kuwait Petroleum Italia s.p.a. aggiudicataria della convenzione Consip *"Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni"* – lotto 5" come si evince dall'elenco delle CARD allegato al presente atto sotto la lettera **C)** per farne parte integrante e sostanziale;

che in mancanza di un nuovo Ordine di Fornitura, le carte, attualmente, in uso all'Agenzia avranno validità fino al 30/04/2022 come esplicitato nella comunicazione della società Kuwait Petroleum Italia Spa del 17 gennaio 2022 allegata al presente provvedimento, sotto la lettera **D)** per farne parte integrante e sostanziale;

**RAVVISATA**

la necessità di dare continuità al servizio di fornitura di carburante per le autovetture dell'Agenzia e che si rende necessario effettuare un nuovo ordine di acquisto;

**RITENUTO**

di nominare Michele Quinto RUP del presente provvedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

**DATO ATTO**

che la Legge 6 luglio 2012, n. 94, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 7 maggio 2012, n. 52 (contenente la c.d. "prima" spending review) ha disposto all'Art. 7, Comma 2. "(...) le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328».

che Consip S.p.A., società interamente partecipata dal Ministero dell'economia e delle finanze, ai sensi dell'art. 26, Legge 23 dicembre 1999, n. 488, dell'articolo 58, Legge 23 dicembre 2000, n. 388, nonché dei relativi decreti attuativi, DD.MM. del 24 febbraio 2000 e del 2 maggio 2001 ha, tra l'altro, il compito di attuare lo sviluppo e la gestione operativa del Programma di razionalizzazione della spesa di beni e servizi per la Pubblica Amministrazione;

che l'articolo 2, comma 225, Legge 23 dicembre 2009, n. 191, consente a Consip S.p.A. di

concludere Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti, possono fare ricorso per l'acquisto di beni e di servizi;

che in esecuzione di quanto precede, Consip S.p.A., in qualità di stazione appaltante e centrale di committenza, ha indetto con Bando di gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. S-051 del 15/03/2021, una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 con più operatori a condizione tutte fissate; **CIG MASTER 8742764516**;

**CONSIDERATO** che in data 30/11/2021 sul portale Mepa - Consip è stato attivato il nuovo Accordo Quadro "Fuel Card 2" per l'adesione alla fornitura di carburante per autotrazione;

che aggiudicatari del servizio di fornitura carburante dietro presentazione di fuel card risultano essere:

- ITALIANA PETROLI s.p.a.;
- KUWAIT PETROLEUM ITALIA s.p.a.;

**DATO ATTO** che l'Accordo Quadro per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card per le Pubbliche Amministrazioni ai sensi dell'art. 54, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, l'art. 3, comma 6 recita: **"Le Amministrazioni la cui attività operativa interessi più province, senza doverne dare motivazione, affideranno l'Appalto Specifico all'Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alle proprie province di interesse"**;

**CONSIDERATO** che, come si evince dalla tabella riportante i punteggi complessivi più elevati per le province di Matera e Potenza, allegata al presente provvedimento, sotto la lettera **E**) per farne parte integrante e sostanziale, la società **Italiana Petroli spa** risulta con il punteggio complessivo più elevato,

**RITENUTO** per i motivi sopra esposti, di aderire al suddetto Accordo Quadro "Fuel Card 2", avente durata di mesi 36 (trentasei) dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura, il cui costo, presunto, è pari a circa €. 100.000,00 (centomila/00) IVA compresa sul bilancio pluriennale 2021/2023 da ripartire successivamente sui capitoli di spesa dei progetti che faranno uso delle auto aziendali;

**CONSIDERATO** che il mancato approvvigionamento di carburante per gli autocarri e autoveicoli dell'Agenzia causerebbe un forte rallentamento delle attività sperimentali con conseguente danno ai progetti attualmente in corso;

**TENUTO CONTO** che il Decreto Legge 187 del 12/11/10, prevede che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, tutti gli strumenti di pagamento riportino il CIG, Codice Identificativo di Gara, richiesto dalla stazione appaltante ANAC ex AVCP – Autorità di Vigilanza Contratti Pubblici – in relazione a ciascuna transazione;

che l'art. 3) della Legge n. 136/10 prevede che, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, tutti gli strumenti di pagamento indichino anche il conto corrente dedicato, riferito all'appaltatore;

che la medesima L.136/10 prevede che l'appaltatore assuma esplicitamente con la stazione appaltante tutti gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 del provvedimento, nonché la clausola espressa di risoluzione di diritto del contratto in caso di mancato assolvimento di tali obblighi;

**DATO ATTO** che il CIG Master è il seguente: 8742764516;

che il CIG DERIVATO è: **909037813D**;

**PRESO ATTO** del Documento di Regolarità contabile Contributiva (DURC On Line) attestante la regolarità contributiva della ditta Italiana Petroli spa allegato alla presente sotto la lettera **F**) per farne parte integrante e sostanziale;

della comunicazione inviata dalla ditta Italiana Petroli spa, riportante gli estremi del conto corrente dedicato, allegata al presente atto sotto la lettera **G**) per farne parte integrante e sostanziale;



della dichiarazione di inesistenza di cause di incompatibilità per il presente procedimento, sottoscritta dal sig. Quinto Michele allegata al presente atto con la lettera **H**) per farne parte integrante e sostanziale;

**RITENUTO**

di aderire all'Accordo Quadro "Fuel Card 2", avente ad oggetto "Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card, il cui contratto di fornitura avrà durata di mesi 36 (trentasei) dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura;

che le fatture emesse dalla società Italiana Petroli spa verranno impegnate e liquidate sui capitoli di spesa dei progetti dell'Agenzia che avranno generato la spesa di carburante;

**su proposta del Dirigente competente DELIBERA**

Per le motivazioni descritte in premessa, che qui si intendono tutte integralmente ripetute e trascritte:

1. di prendere atto dei documenti di cui ai citati allegati A), B), C), D), E), F), G) e H);
2. di aderire all'Accordo Quadro "Fuel Card 2", avente ad oggetto "*Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card*", con aggiudicatario della fornitura la società Italiana Petroli spa, il cui contratto di fornitura avrà durata di mesi 36 (trentasei) dalla data di emissione dell'ordinativo di fornitura;
3. che le fatture emesse dalla società Italiana Petroli spa, verranno impegnate e liquidate, entro i limiti di spesa approvati con la seguente deliberazione, sui capitoli di spesa dei progetti dell'Agenzia che avranno generato la spesa di carburante;
4. di delegare il Dirigente dell'Area Ricerca e Servizi Avanzati, Unità Acquisizione Beni e Servizi, alla sottoscrizione di tutta la documentazione necessaria prevista nel suddetto Accordo Quadro;
5. di nominare Responsabile tecnico per la verifica finale della fornitura il Dr. Giuseppe Giancipoli;
6. di dare atto che i termini di pagamento delle fatture sono quelli ordinariamente stabiliti D.Lsg. n. 231/02 (30 gg. dal ricevimento della fattura);
7. di nominare Quinto Michele Responsabile del procedimento.

Tutta la documentazione alla quale è fatto riferimento nelle premesse e nel dispositivo del presente provvedimento è depositata presso l'Area Ricerca e Servizi Avanzati che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Si dà altresì atto che il presente provvedimento

☒ È dichiarato immediatamente esecutivo

☐ Non è immediatamente esecutivo

☐ Comporta impegno di spesa

☒ Non comporta impegno di spesa

☐ È soggetto a controllo


☒ Non è soggetto a controllo

IL DIRETTORE  
Prof. Aniello Crescenzi



- ☒ Atto **non** soggetto a controllo ex art. 17 L.R.11/06 ☐ Atto soggetto a controllo ex art. 17 L.R.11/06
- ☒ Atto da **non** trasmettere alla sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti ☐ Atto da trasmettere alla sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti

Il Dirigente proponente



L'atto si compone di n. 5 pagine, compreso il frontespizio e di n. 8 allegati

La presente Deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line<sup>1</sup> dell'ALSIA a partire dal 10 FEB. 2022

Trasmessa con nota n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata

☐ approvata ☐ annullata

■ Dalla Giunta Regionale con provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

■ Dal Consiglio Regionale con legge n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Matera, 10 FEB. 2022

L'addetto alla pubblicazione

ESECUTIVA

Matera, 10 FEB. 2022

IL DIRETTORE  
Prof. Aniello Crescenzi

<sup>1</sup> Art. 32 L. n. 69/2009: "A far data dal 1° gennaio 2010, gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni e degli enti pubblici obbligati (...)."